



Rotas & ATC

Voando com Segurança e Excelência



O que Faz a Azul ser Única?



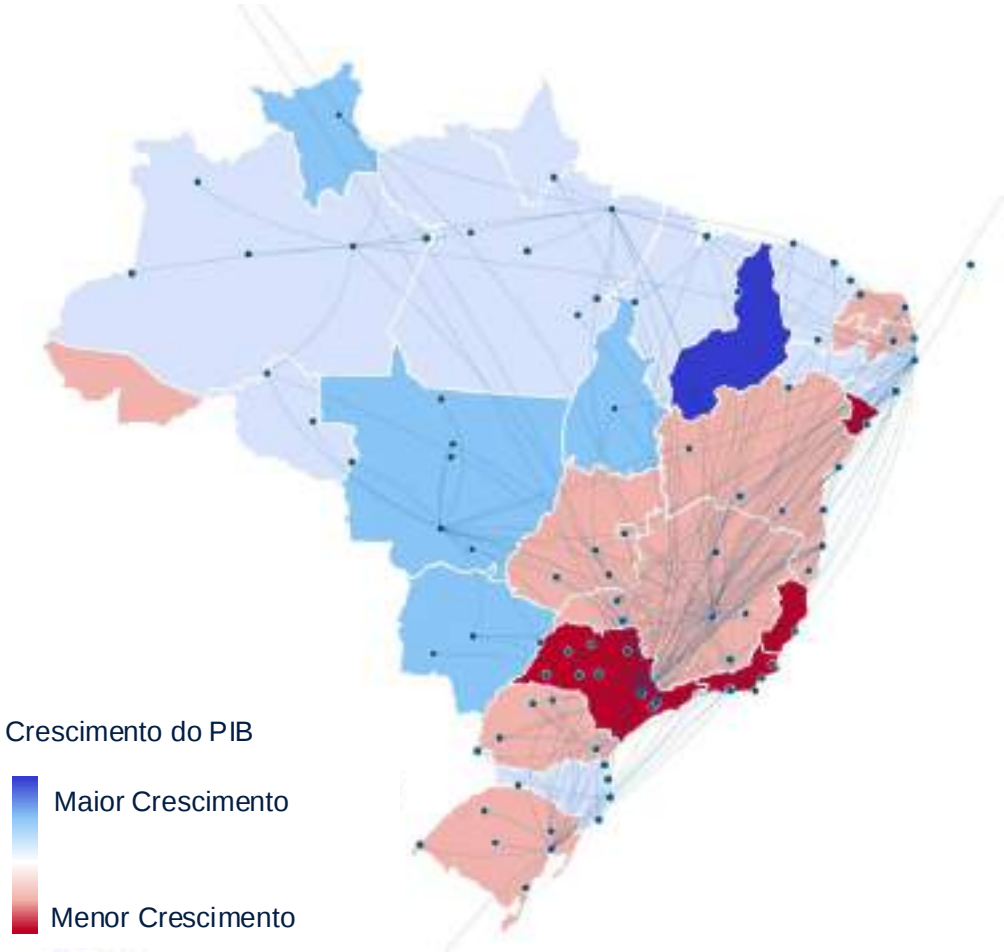
Frota Diversificada e Flexível para Servir Todo o Brasil



Concorrentes focam no triângulo
São Paulo, Brasília e Rio de Janeiro

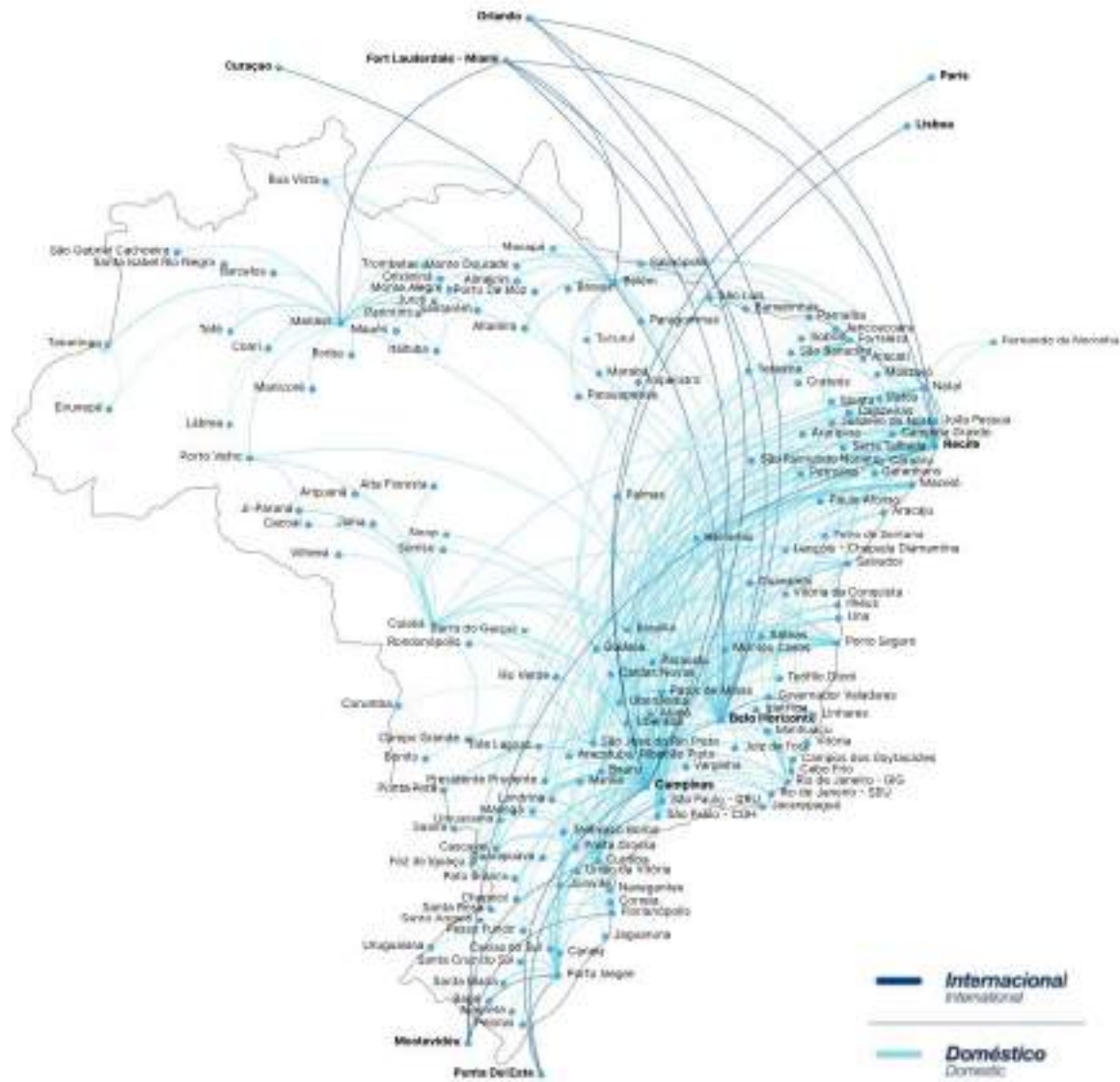


Azul conecta todo o Brasil



Mais de 90% do ASK doméstico dos concorrentes são de/para cidades do triângulo em comparação com 37% da Azul

Malha da Azul é muito mais diversificada, com maior exposição a regiões de rápido crescimento no Brasil



- AGILE GRU (RRSM, SWAP, OPS SIMULTÂNEAS VFR, RECAT, TMA SP NEO, ACDM)
- AGILE VCP (RRSM, Redução Separação App, HIRO)
- AGILE RIO (CRO, REDUÇÃO Separação Ops Simultâneas SDU/GIG)
- GEPEA (RNP VISUAL, RNP, BBR, Implementação GBAS)
- GADHOC Aeroportos (RRSM, HIRO, Ações promovendo
- CDM Rotas (Ajustes em rotas do espaço aéreo brasileiro, ações TMA SP NEO)
- Projeto Eficiências (Otimização de Rotas no Espaço Aéreo da FIR REC e BS).
- Projeto Eco Norte (Redesenho da TMA MAO, BEL, CGB)
- Redesenho da TMA VCP (Em vigor desde 07/08/2025)
- Redesenho TMA BH e Rio (Início outubro/2025)

**Reduced Runway
Separation Minima**

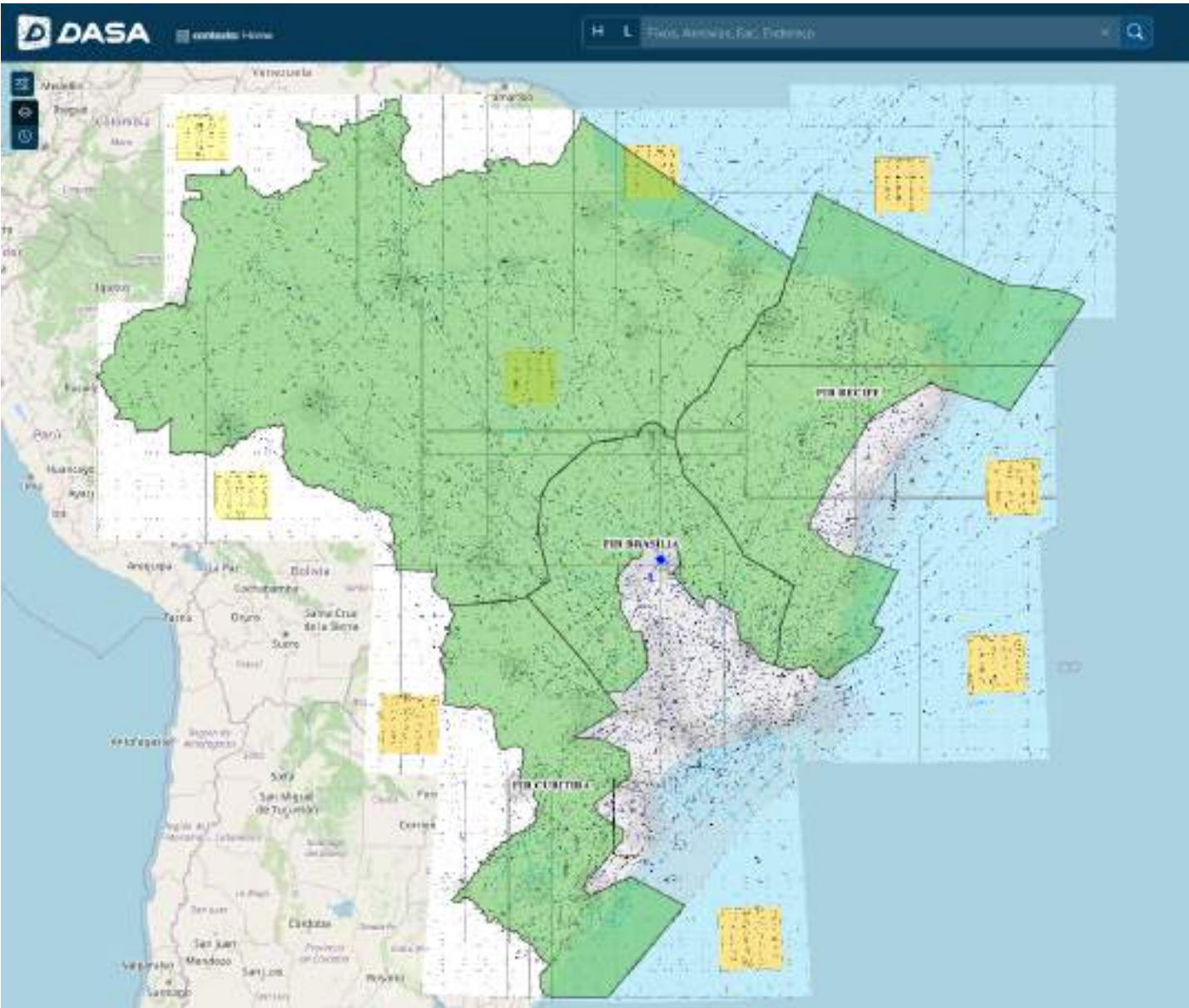
**High Intensity Runway
Operations**



Software criado pela ATD do DECEA
(Assessoria de Transformação Digital)

Visão do Espaço Aéreo DCT

Através desta plataforma a empresa
aérea solicita rotas mais curtas.



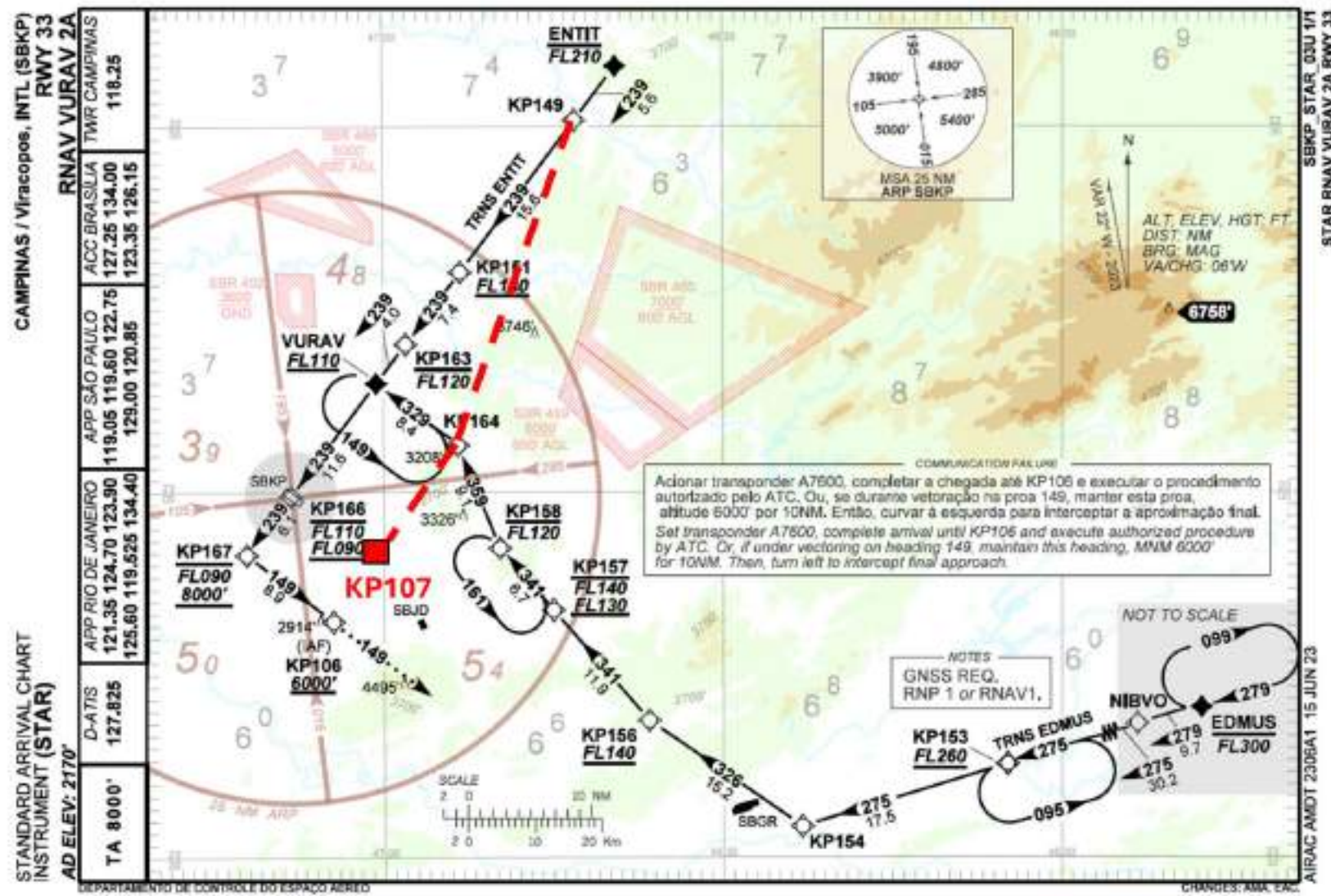


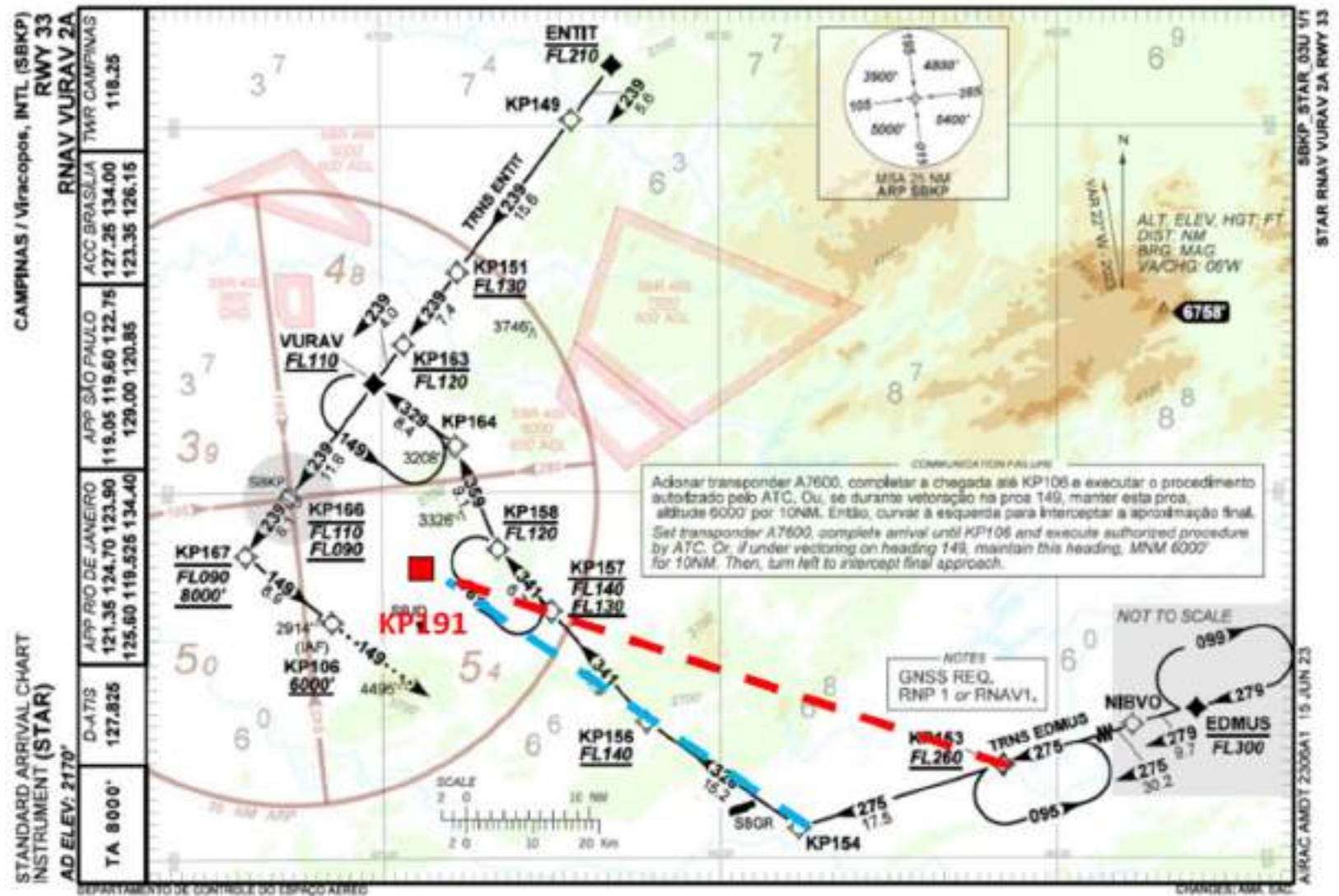
+ de 100
Visitas

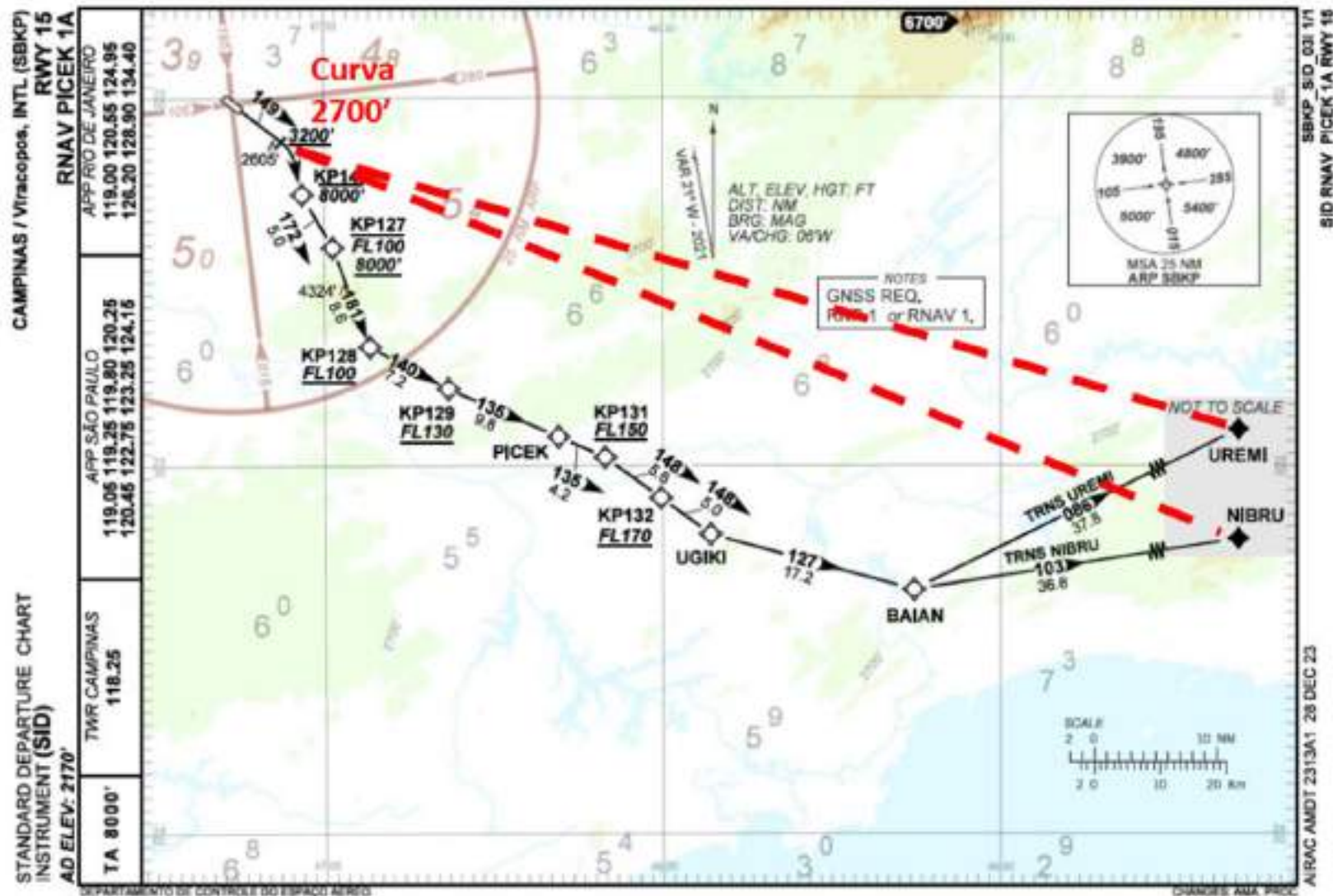


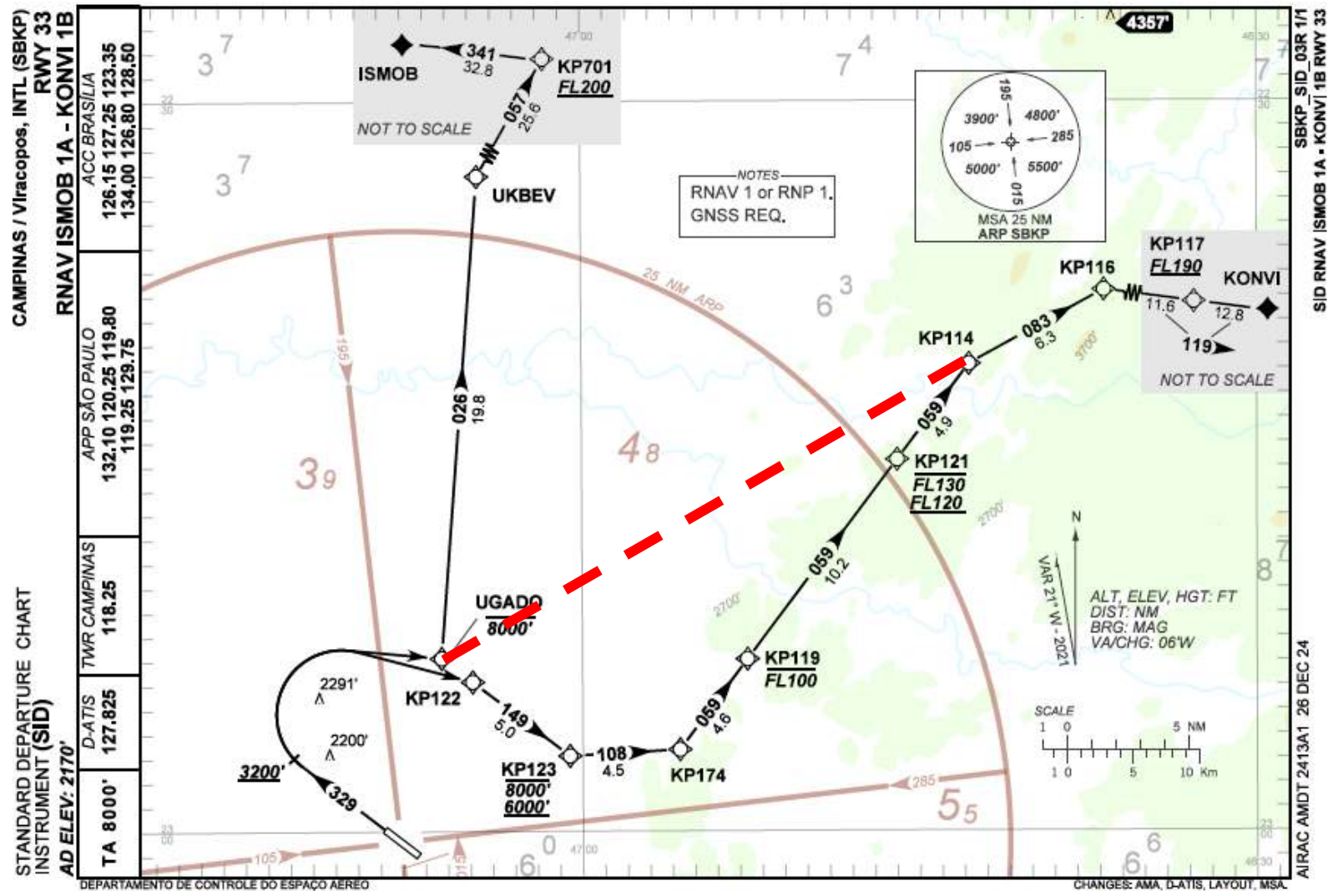
- Principal Hub da Azul
- Quase 90% das operações no aeródromo são da Azul
- Cerca de 300 voos diários – frota diversificada
- City pairs (A320):
 - VCPREC (33) – 1.185NM – 02:38h - 5.802l
 - RECVCP (33) – 1.181NM – 02:57h - 6.043l
 - VCPSDU (15) – 244NM – 00:43h - 1.730l
 - SDUVCP (33) – 302NM – 00:55h - 2.285l
 - VCPBSB (15) – 463NM – 01:15h - 2.834l
 - POAVCP (15) – 521NM – 01:18h - 3.132l





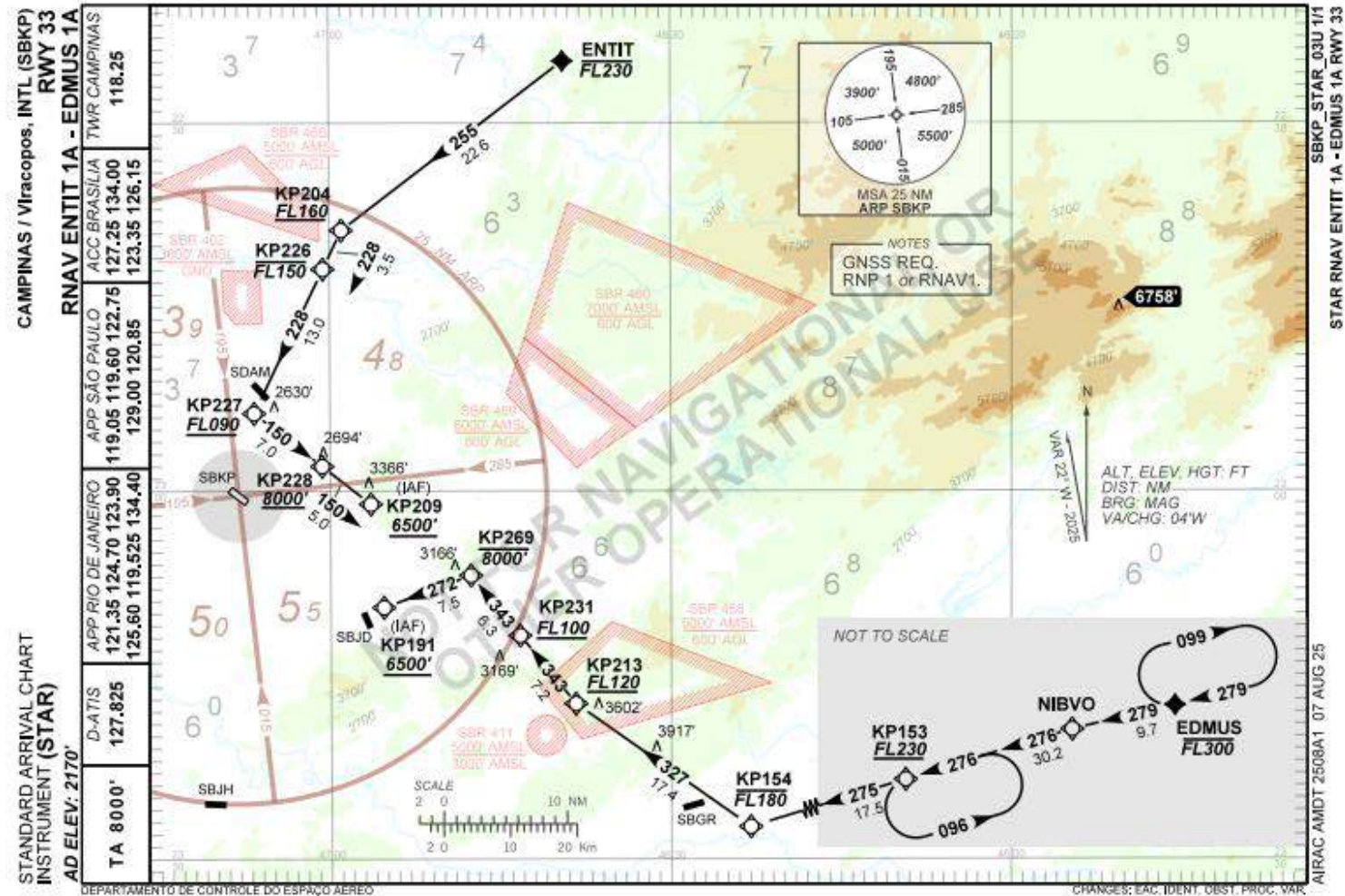








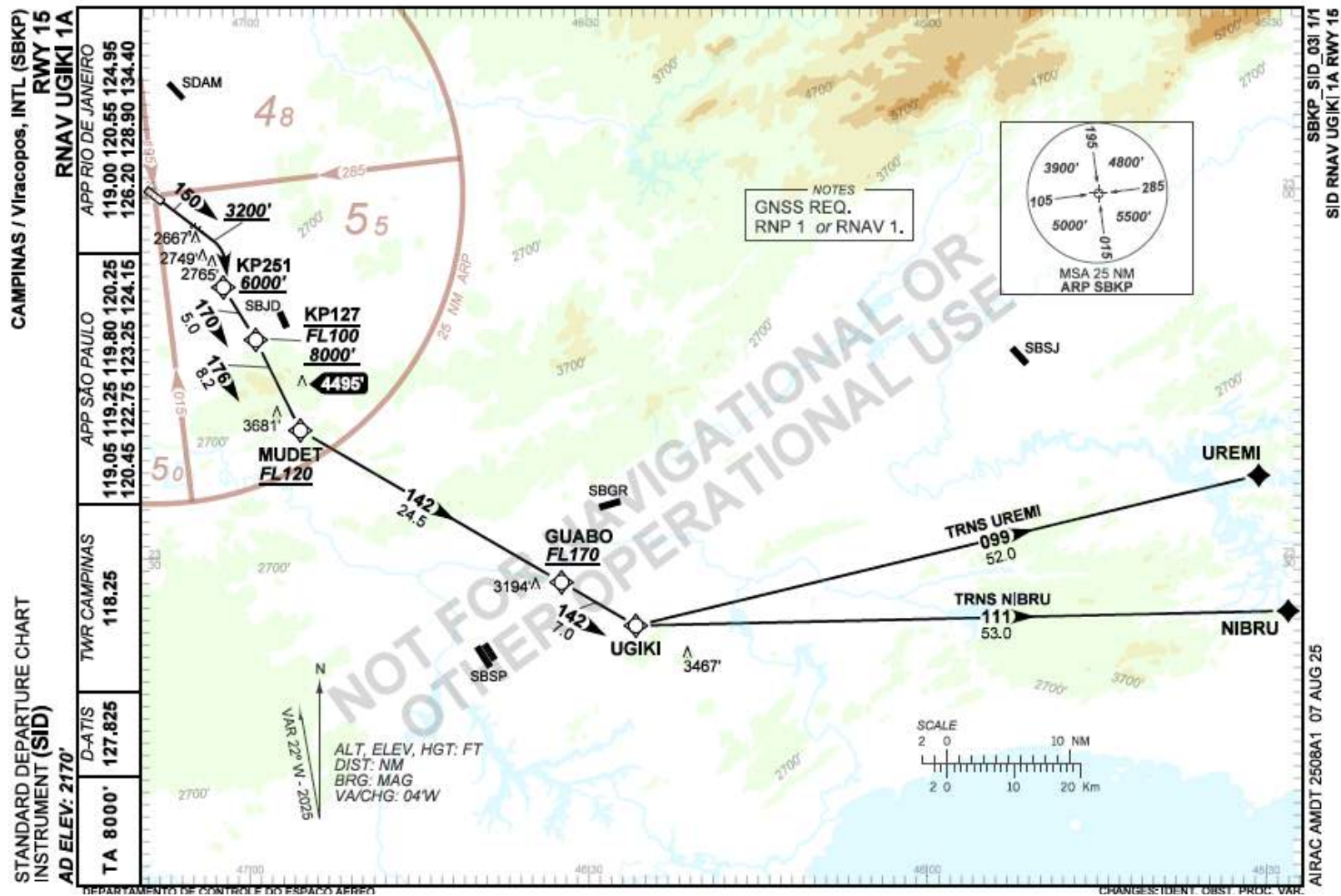


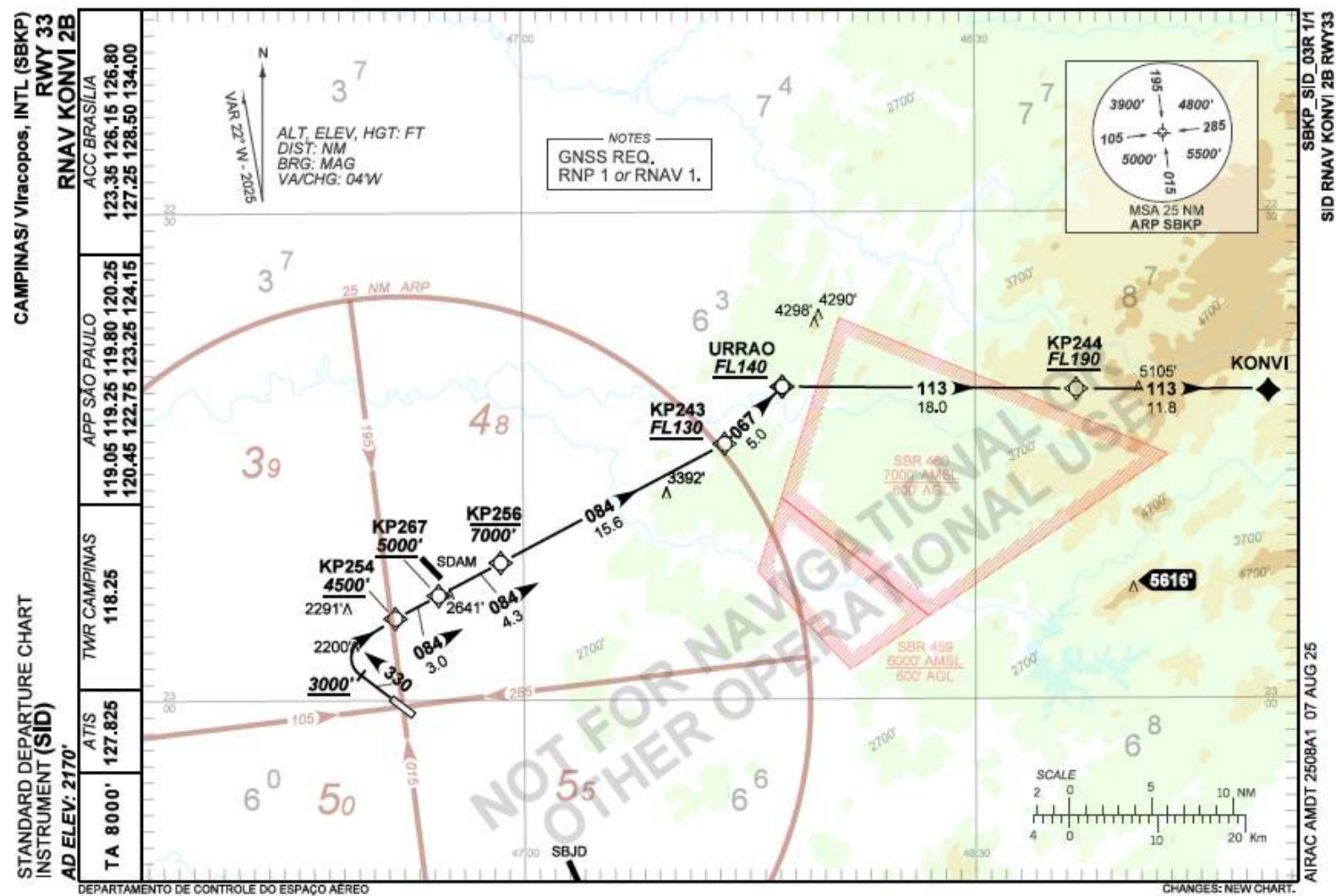


Chegada por EDMUS: 135,3NM → 95,8NM = **39,5NM**

Como ficou - Redesenho da TMA VCP



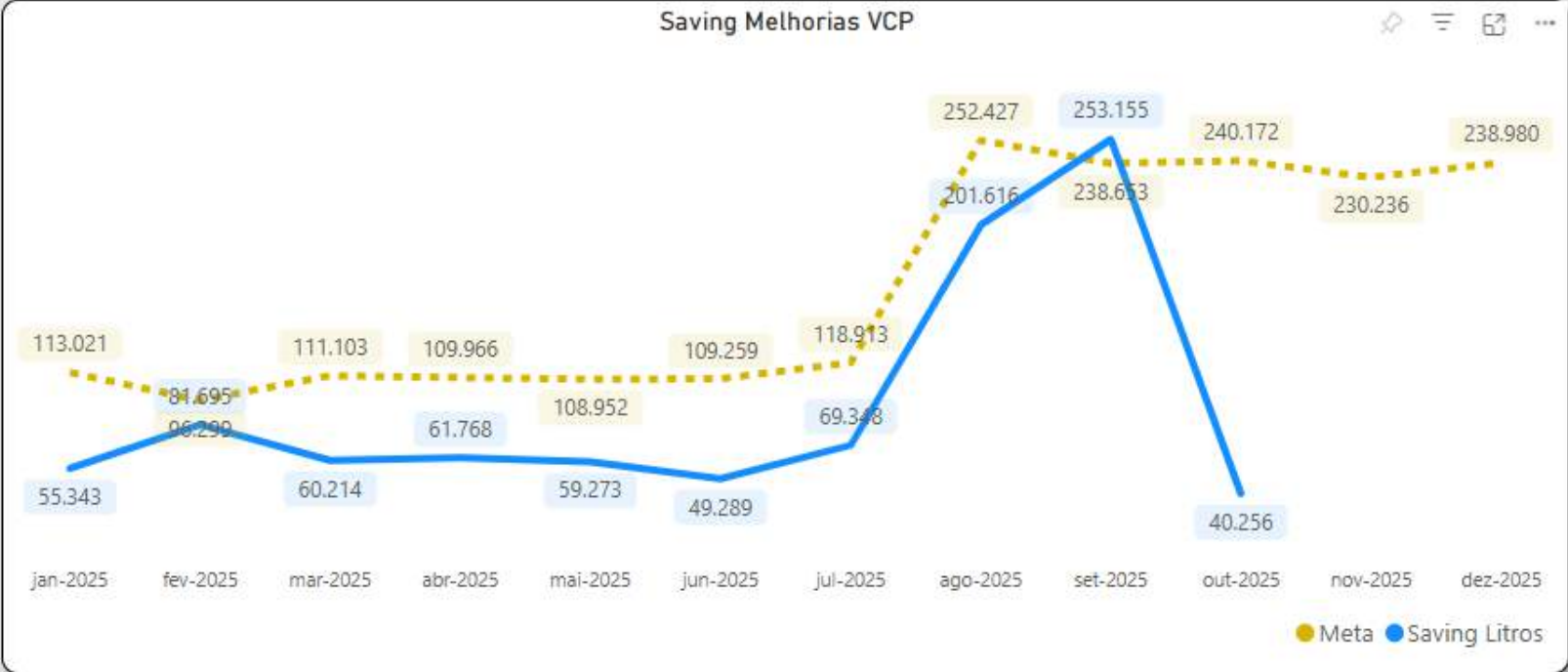






- City pairs (A320):
 - VCPREC (33) – 5.704l (-98l)
 - RECVCP (33) – 6.592l (-51l)
 - VCPSDU (15) – 1.715l (-15l)
 - SDUVCP (33) – 2.033l (-252l)
 - VCPBSB (15) – 2.793l (-41l)
 - POAVCP (15) – 3.060l (-72l)

MELHORIAS VCP



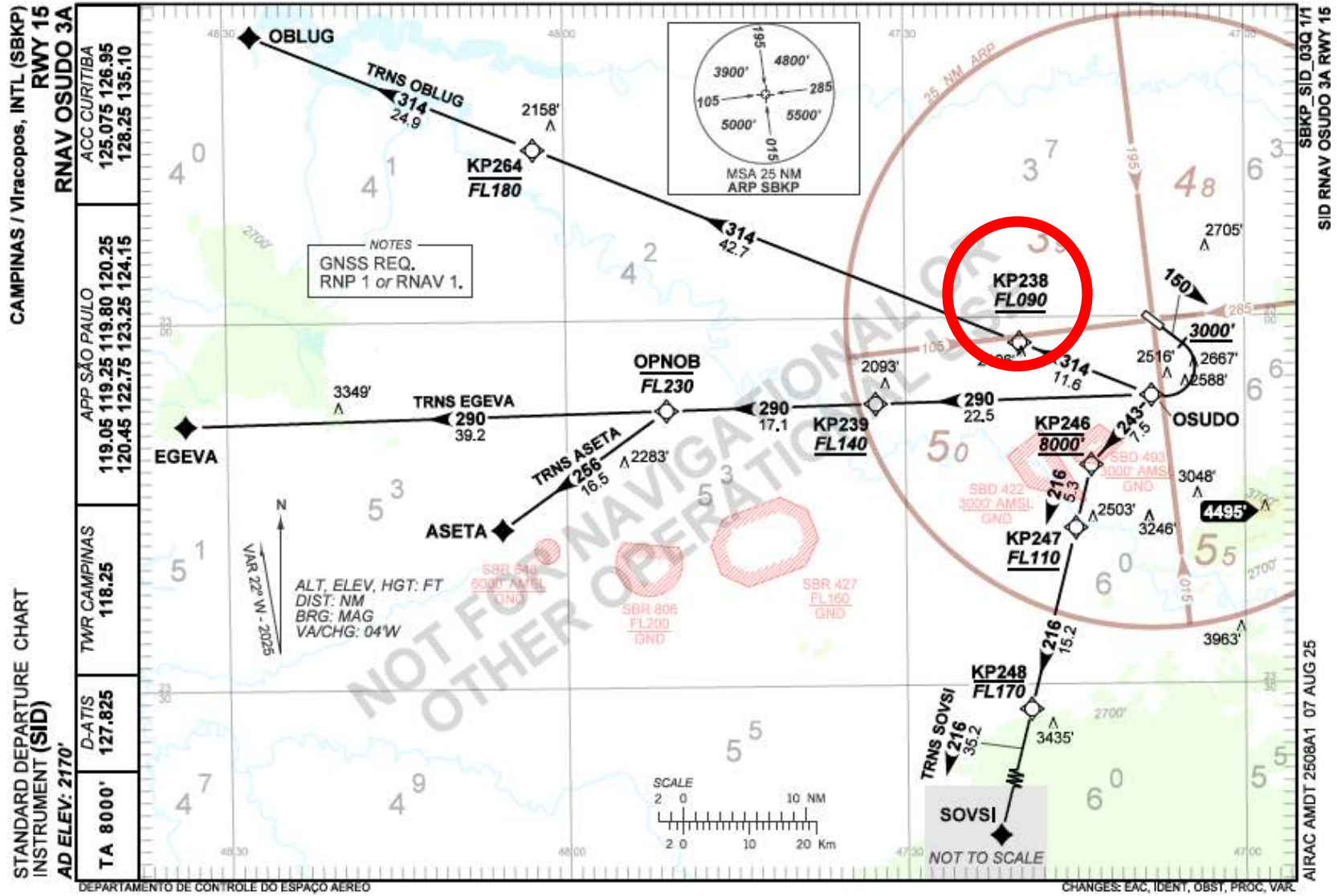


Mudança de SID

			Savings KG					
SID ANTIGA	SID NOVA	Delta NM	A320	A321	A330	ATR	E1	E2
KONVI1B KONVI	KONVI2B KONVI	10,2	107	121	258	42	123	93
KONVI1C KONVI	KONVI2C KONVI	7,4	78	88	188	31	89	67
OSUDO2A OBLUG	OSUDO3A OBLUG	1,7	18	20	43	7	21	15
OSUDO2A EGEVA	OSUDO3A EGEVA	0	0	0	0	0	0	0
OSUDO2A ASETA	OSUDO3A ASETA	-0,9	-9	-11	-23	-4	-11	-8
OSUDO2A SOVSI	OSUDO3A SOVSI	0,4	4	5	10	2	5	4
KONVI1D KONVI	KONVI2D KONVI	7,3	77	87	185	30	88	67
DEXIB3A ISMOB	ISMOB1A ISMOB	5,7	60	68	144	24	69	52
DEXIB3A VUPOG	ISMOB1A VUPOG	3,1	33	37	79	13	37	28
KONVI1A KONVI	EGBEN1A KONVI	3,4	36	40	86	14	41	31
SILOM2A ISMOB	OPGUN1A ISMOB	1,6	17	19	41	7	19	15
SILOM2A VUPOG	OPGUN1A VUPOG	1,6	17	19	41	7	19	15
SILOM2A GERTU	OPGUN1A GERTU	5,5	58	65	139	23	66	50
KOPTA2A OBLUG	OBLUG1A OBLUG	13,5	142	160	342	56	163	123
PICEK1A UREMI	UGIKI1A UREMI	0,7	7	8	18	3	8	6
PICEK1A NIBRU	UGIKI1A NIBRU	0,7	7	8	18	3	8	6
PICEK1B UREMI	UGIKI1B UREMI	2,6	27	31	66	11	31	24
PICEK1B NIBRU	UGIKI1B NIBRU	2,6	27	31	66	11	31	24
GILVU1A EGEVA	EKAGO1A EGEVA	-1,2	-13	-14	-30	-5	-14	-11
GILVU1A ASETA	EKAGO1A ASETA	-4,8	-50	-57	-122	-20	-58	-44

Mudança de STAR

			Savings KG					
STAR ANTIGA	STAR NOVA	Delta NM	A320	A321	A330	ATR	E1	E2
ENTIT VURAV2A	ENTIT ENTIT1A	8,1	20	23	55	15	28	21
EDMUS VURAV2A	EDMUS EDMUS1A	39,5	100	114	266	71	137	101
EDRAT EDRAT1B	EDRAT UBKUP1A	0,1	0	0	1	0	0	0
UTLOT UTLOT4B	UTLOT UBKUP1A	0,4	1	1	3	1	1	1
UTLOT UTLOT2A	UTLOT UTLOT3B	0	0	0	0	0	0	0
EDRAT EDRAT1A	EDRAT VERME1A	7,6	19	22	51	14	26	19
ENTIT ASBAK1A	ENTIT ITEDI1A	9,2	23	27	62	17	32	23
EDMUS ASBAK1A	EDMUS ITEDI1A	-0,6	-2	-2	-4	-1	-2	-2





Azul

